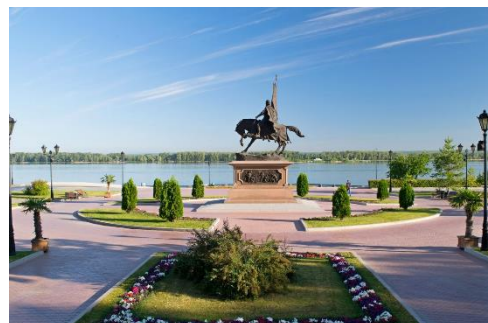


## Гордость города – Самарская набережная

### К 60-летию открытия первой очереди набережной

Самарская набережная – это каскад красивейших террас, спускающихся к волжским пляжам. Ее длина более четырех километров.

Летом набережная становится любимым местом отдыха горожан, здесь проводятся многочисленные городские праздники и фестивали, спортивные соревнования. Здесь каждый может найти себе интересное времяпровождение или просто погулять и насладиться прекрасными видами. Идеальные плиточные дорожки для пешеходов, протяженные велодорожки для спортсменов, обустроенные пляжи и спортивные площадки – здесь можно найти развлечения на любой вкус.



Но не всегда здесь было так красиво и ухоженно. До середины девятнадцатого века набережная была заставлена складами, хлебными амбарами, деревянными домами, рынками, конюшнями, биржами строевого леса и на протяжении всего прибрежного участка было множество маленьких пристаней.

Украшением старой набережной служили белокаменная часовня, во имя святителя Алексея, построенная в русском стиле по проекту А. Щербачева, и жигулёвский пивоваренный завод фон Вакано в характерном немецком стиле из красного кирпича.



С 1930-х годов XX века берег Волги стали расчищать. Проект набережной начали разрабатывать в 1935-м году. Одним из первых архитекторов был Михаил Труфанов. Строительство первой очереди начали, но война приостановила его. К набережной вернулись лишь в 1954 году.

**29 июня 1957 года в Куйбышеве была открыта первая очередь волжской набережной - от ул. Вилоновской до ул. Некрасовской.**



Вдоль Волги появились аллеи с деревьями, скульптурами, литыми оградами и другими деталями в духе сталинской классики. Здесь разбили цветники, открыли широкие пляжи. Берега укрепили с помощью подпорной стенки, облицованной серыми гранитными плитами. Пассажиры, проплывающие по Волге, увидев набережную, аплодировали.



В 1958-1961 годах построили вторую очередь - от ул. Вилоновской до ул. Осипенко, протяжённость её 1400 метров

Вторая очередь была призвана затмить славу первой. Но проект попал под знаменитый советский закон «Об архитектурных излишествах», который ознаменовал конец эпохи роскошного сталинского ампира. Тем не менее, пустой участок берега всего за три года превратился в торжественный фасад нового фрагмента общегородского центра - Самарской площади и микрорайона на Волжском проспекте. Три бульвара по полтора километра в длину, монолитные кафе, спортзалы и тренировочное футбольное поле – такого размаха не было даже на пляжах Копаканы.

Без украшения набережную то же не оставили. Когда приехавший столичный инспектор посетовал на излишнюю скромность готового проекта, куйбышевское руководство приняло решение установить на променаде скульптуры.

Группе архитекторов пришлось поехать в Москву, чтобы в кратчайшие сроки найти и привезти в Куйбышев готовые изваяния.

**В.Г. Каркарьян, архитектор, художник:**

*- Мы посетили выставку украинского искусства на Манежной площади в Москве. Мы были в восторге от того, что там увидели: три скульптурные композиции, которые нам очень понравились. Там же, на месте, договорились с авторами этих композиций об их приобретении для Самары. Речь идет о скульптурах "Девушка на водных лыжах", "Девушка-аквалангистка" и "Покорителям космоса". Это был 1962 год.*

Архитекторы, художники и дендрологи много работали над созданием цветовой гармонии набережной. Все пространство было разбито на четыре сектора, каждый из них имел свой цвет садовых диванов и соответствующий ему подбор окраски цветов и кустарников. Такое решение создавало поистине сказочную красоту.



Третья очередь продолжала первую - от ул. Некрасовской до Речного вокзала. Ее спланировали после сноса старого деревянного речного вокзала и ввода в эксплуатацию нового в 1973 году. На этом участке подпорную стенку из известняка построили еще в начале века. Нужно было лишь устроить зеленый бульвар с дорожками и малыми архитектурными формами. Проект не воплотили в жизнь полностью, в частности вместо четырех фонтанов построен один - «Парус».



И завершает набережную четвертая очередь - Октябрьская набережная или Набережная Ладья. Расположена она в границах ул. Осипенко до Силикатного оврага, включая бульвар, соединяющий 2-ю и 4-ю очереди набережной и участок дороги по ул. Лесной. Площадь 4-й очереди составляет 7,2 га, протяженность по береговой линии - 1021 м. Она начала функционировать 1986 году.

В 2011 году городские власти приступили к масштабному ремонту набережной. Обновили три очереди набережной, сейчас идут работы на четвертой.

Новый асфальт, плитка, прекрасные цветники и газоны, стилизованные под старину фонари, интересные скульптуры... По чистым аллеям гуляют семьи с детьми, молодежь катается на велосипедах и роликах. У гостей города наша набережная вызывает восхищение. Она была и остается визитной карточкой Самары.

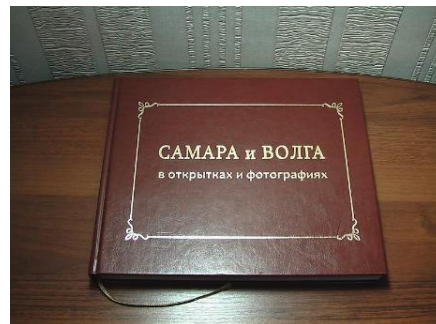
### **Самарская набережная. Что почитать:**

1. **Выйди на Волгу** [Текст]: Самарская набережная: цифры, планы // Самар. газ. - 2016. - 14 мая. - С. 7; Режим доступа: <http://sgpress.ru/Obschestvo/Vyidi-na-Volgu77008.html>
2. **Каркарьян, В. Волжский берег - драгоценная оправа города** [Текст]: [о реч. транспорте Самары-Куйбышева и градостр-ве прибреж. части и центра города]// Каркарьян В.Г. Река Волга - город Самара: путешествие сквозь века. - Самара, 2011. - С. 92-113.

#### **15-ф МБУК г.о. Самара «СМИБС»**

3. **Келасьева, С.** Набережная как холст, Волга как краска [Текст]: [в Самаре прошел фестиваль набережных "ВолгаФест-2017"] / С. Келасьева, М. Петрова// Самар. газ. - 2017. - 15 июня. - С. 7; Режим доступа: <http://sgpress.ru/120789.file>
4. **Конякина, Т.Ю.** "Иду по Набережной вниз. Туда, поближе к Волге..." [Текст]: [история стр-ва самар. набережных и реч. вокзала; фот.] / Т. Ю. Конякина // Современ. особняк. - 2010. - № 2. - С. 38-43.
5. **Куцина, М.** Как Самара стала "курортом" [Текст]: [история самар. набережной] / М. Куцина // Аргументы и факты - Самара. - 2016. - Июль (№ 28). - С. 16.
6. **Нестерова, Е.** От складов до восхищения [Текст]: Набережная - визитная карточка Самары / Е. Нестерова// Самар. газ. - 2014. - 12 авг. - С. 8.; Режим доступа: <http://sgpress.ru/Obschestvo/Ot-skladov-do-voshischeniya55852.html>

7. **Нохрин, А.** Золотое ожерелье Самары [Текст]: [история самар. набережной] / А. Нохрин // Самар. судьбы. - 2011. - № 12. - С. 116-123; Режим доступа: [http://samsud.ru/upload/pdf/2011/12\\_2011.pdf](http://samsud.ru/upload/pdf/2011/12_2011.pdf)
8. **Прохорова, А.** Одной "жемчужиной" больше [Текст]: [о реконструкции четвертой очереди самар. набережной] / А. Прохорова// Самар. газ. - 2017. - 19 янв. - С. 1, 3; Режим доступа: <http://sgpress.ru/113812.file>
9. **Самарцев, В.Н.** Объективные истории [Текст]: альбом фот. и открыток о г. Самаре и р. Волге с коммент. для чтения и рассматривания любознат. читателями / В.Н. Самарцев; [предисл. Б. Кожина]. — Самара: Артель "Бурлаки", 2011. — 364 с.: фот.



Самарская областная универсальная научная библиотека

10. **Самарцев, В.** Новые волжские набережные [Текст]: фотоэкскурсия [история волж. набережной в фот. из архивов горожан с середины 20 в. и до наших дней] / В. Самарцев// Самар. судьбы. - 2010. - № 11. - С. 114-123; Режим доступа: [http://samsud.ru/upload/pdf/2010/11\\_2010.pdf](http://samsud.ru/upload/pdf/2010/11_2010.pdf)
11. **Самарцев, В.** Старая волжская набережная [Текст]: фотоэкскурсия [история волж. набережной в фот. из архивов горожан с конца 19 в. и до наших дней] / В. Самарцев // Самар. судьбы. - 2010. - № 10. - С. 96-109; Режим доступа: [http://samsud.ru/upload/pdf/2010/10\\_2010.pdf](http://samsud.ru/upload/pdf/2010/10_2010.pdf)
12. **Синельщикова, Л.Н.** Из истории волжских набережных Самары [Текст]: [как формировались речные фасады нашего города] / Л. Н. Синельщикова // Краеведческие записки / Самар. обл. ист.-краевед. музей им. П.В.Алабина. - 2003. - Вып. 10. - С. 110-114.

#### Интернет-ресурсы:

1. 12 фотографий волжской набережной [Электронный ресурс] [29 июня 1957 года в Куйбышеве была открыта первая очередь волжской набережной].- Режим доступа: <http://drugoigorod.ru/12photonaba/>
2. Набережная Самары [Электронный ресурс] [сайт «SamaraToday.Ru»]. – Режим доступа: <http://samaratoday.ru/geo/naberezhnaya-samary>
3. Самарская набережная. Начало [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://samara-history.livejournal.com/63212.html>
4. Тарасов, Н. Набережная – не набережная [Электронный ресурс]: [интервью с Н.Тарасовым, который в 1968-1982 годах был управляющим трестом «Куйбышевстрой» и зампреда горисполкома на сайте «Другой город»; записала А. Кнор, фото В. Самарцева]. – Режим доступа: <http://drugoigorod.ru/tarasov/>

